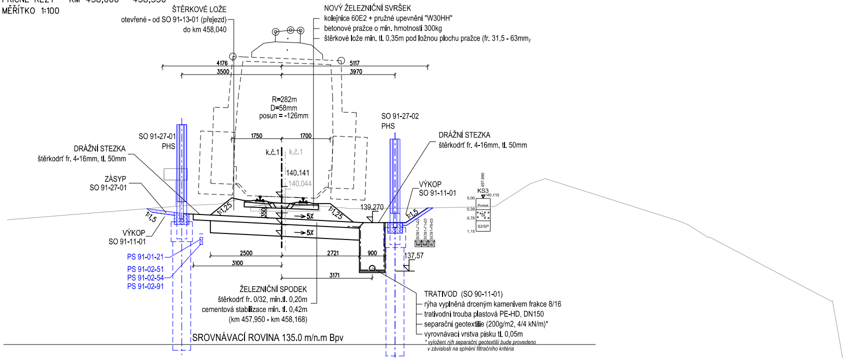
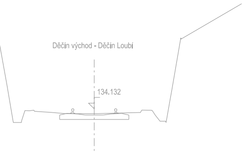
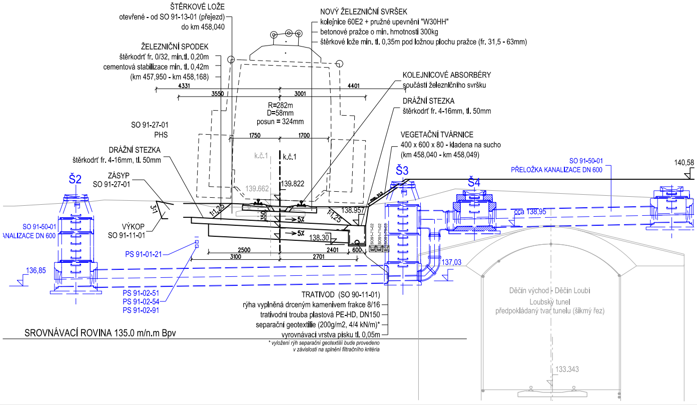
SO 91-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 91-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK
PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 458,000 - 458,350
MĚŘÍTKO 1:100

## km 458,000

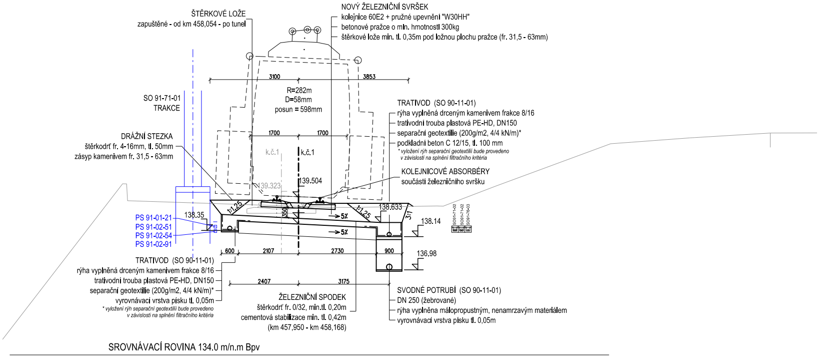

ŠTĚRKOVÉ LOŽE
otevřené - od SO 91-13-01 (přejezd)
do km 458,040
NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60E2 + pružné upevnění "W30HH"
betonové pražce o min. hmotnosti 300kg
štěrkové lože min. tl. 0,35m pod ložnou plochu pražce (fr. 31,5 - 63mm)
4176
5117
3500
3970
R=282m
D=58mm
posun = -126mm
SO 91-27-02
PHS
SO 91-27-01
PHS
1750
1700
DRÁŽNÍ STEZKA
štěrkodrť fr. 4-16mm, tl. 50mm
DRÁŽNÍ STEZKA
štěrkodrť fr. 4-16mm, tl. 50mm
k.č.1
k.č.1
140.141
140.044
ZÁSYP
SO 91-27-01
VÝKOP
SO 91-11-01
KS3
140,115
139,270
1:1,25
1:1,25
1:1,5
1:1,5
350
5%
5%
VÝKOP
SO 91-11-01
2500
2721
900
3100
3171
137,57
PS 91-01-21
PS 91-02-51
PS 91-02-54
PS 91-02-91
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
štěrkodrť fr. 0/32, min.tl. 0,20m
cementová stabilizace min. tl. 0,42m
(km 457,950 - km 458,168)
TRATIVOD (SO 90-11-01)
rýha vyplněná drceným kamenivem frakce 8/16
trativodní trouba plastová PE-HD, DN150
separační geotextilie (200g/m2, 4/4 kN/m)*
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m
* vyložení rýh separační geotextílií bude provedeno
v závislosti na splnění filtračního kritéria
SROVNÁVACÍ ROVINA 135.0 m/n.m Bpv


Děčín východ - Děčín Loubí
134.132

## km 458,050

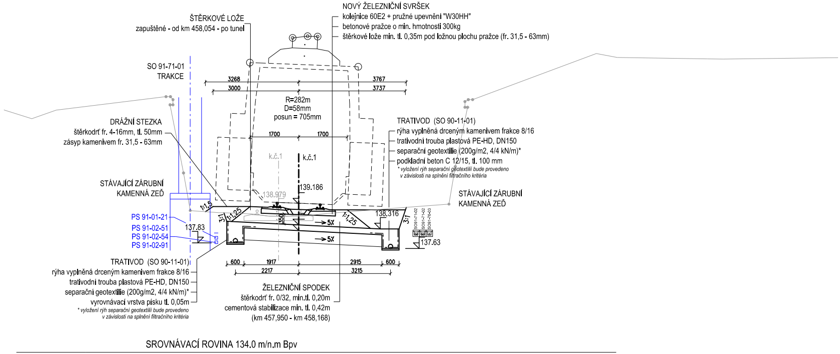

ŠTĚRKOVÉ LOŽE
otevřené - od SO 91-13-01 (přejezd)
do km 458,040
NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60E2 + pružné upevnění "W30HH"
betonové pražce o min. hmotnosti 300kg
štěrkové lože min. tl. 0,35m pod ložnou plochu pražce (fr. 31,5 - 63mm)
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
štěrkodrť fr. 0/32, min.tl. 0,20m
cementová stabilizace min. tl. 0,42m
(km 457,950 - km 458,168)
KOLEJNICOVÉ ABSORBÉRY
součástí železničního svršku
4331
4401
3550
3001
R=282m
D=58mm
posun = 324mm
DRÁŽNÍ STEZKA
štěrkodrť fr. 4-16mm, tl. 50mm
SO 91-27-01
PHS
1750
1700
VEGETAČNÍ TVÁRNICE
400 x 600 x 80 - kladena na sucho
(km 458,040 - km 458,049)
DRÁŽNÍ STEZKA
štěrkodrť fr. 4-16mm, tl. 50mm
k.č.1
k.č.1
139.662
139.822
SO 91-50-01
PŘELOŽKA KANALIZACE DN 600
140,58
Š2
Š3
Š4
ZÁSYP
SO 91-27-01
3:1
1:1,25
1:1,25
138.957
cca 138,95
350
5%
5%
SO 91-50-01
KANALIZACE DN 600
VÝKOP
SO 91-11-01
138.30
2500
2401
600
3100
2701
PS 91-01-21
137,03
136,85
PS 91-02-51
PS 91-02-54
PS 91-02-91
Děčín východ - Děčín Loubí
Loubský tunel
předpokládaný tvar tunelu (šikmý řez)
TRATIVOD (SO 90-11-01)
rýha vyplněná drceným kamenivem frakce 8/16
trativodní trouba plastová PE-HD, DN150
separační geotextilie (200g/m2, 4/4 kN/m)*
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m
* vyložení rýh separační geotextílií bude provedeno
v závislosti na splnění filtračního kritéria
133.343
SROVNÁVACÍ ROVINA 135.0 m/n.m Bpv

## km 458,100

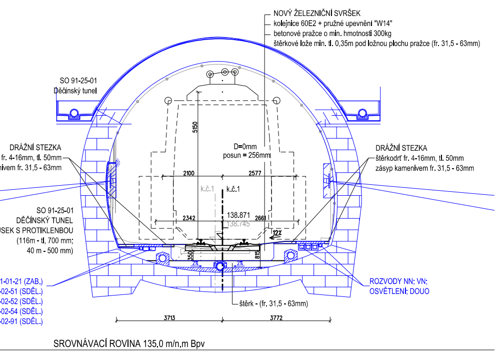

ŠTĚRKOVÉ LOŽE
zapuštěné - od km 458,054 - po tunel
NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60E2 + pružné upevnění "W30HH"
betonové pražce o min. hmotnosti 300kg
štěrkové lože min. tl. 0,35m pod ložnou plochu pražce (fr. 31,5 - 63mm)
3100
3853
R=282m
D=58mm
posun = 598mm
SO 91-71-01
TRAKCE
DRÁŽNÍ STEZKA
štěrkodrť fr. 4-16mm, tl. 50mm
zásyp kamenivem fr. 31,5 - 63mm
1700
1700
k.č.1
k.č.1
139.323
139.504
TRATIVOD (SO 90-11-01)
rýha vyplněná drceným kamenivem frakce 8/16
trativodní trouba plastová PE-HD, DN150
separační geotextilie (200g/m2, 4/4 kN/m)*
podkladní beton C 12/15, tl. 100 mm
* vyložení rýh separační geotextilií bude provedeno
v závislosti na splnění filtračního kritéria
KOLEJNICOVÉ ABSORBÉRY
součástí železničního svršku
1:1,25
1:1,25
3:1
350
5%
5%
138.633
138.14
SO91-71-02
SO91-71-02
SO91-76-03
PS 91-01-21
PS 91-02-51
PS 91-02-54
PS 91-02-91
138.35
600
2107
2730
900
136.98
2407
3175
TRATIVOD (SO 90-11-01)
rýha vyplněná drceným kamenivem frakce 8/16
trativodní trouba plastová PE-HD, DN150
separační geotextilie (200g/m2, 4/4 kN/m)*
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m
* vyložení rýh separační geotextilií bude provedeno
v závislosti na splnění filtračního kritéria
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
štěrkodrť fr. 0/32, min.tl. 0,20m
cementová stabilizace min. tl. 0,42m
(km 457,950 - km 458,168)
SVODNÉ POTRUBÍ (SO 90-11-01)
DN 250 (žebrované)
rýha vyplněna málopropustným, nenamrzavým materiálem
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m
SROVNÁVACÍ ROVINA 134.0 m/n.m Bpv

štěrkodrť
zásyp kamen
KM 458,168 - 458,323 900 - Ú
PS 9
PS 91-
PS 91-
PS 91-
PS 91-
štěrkod
zásyp kam
KM 458,168 - 458,323 900 - ÚS
PS 9
PS 91
PS 91
PS 91
PS 91
SROVNÁV

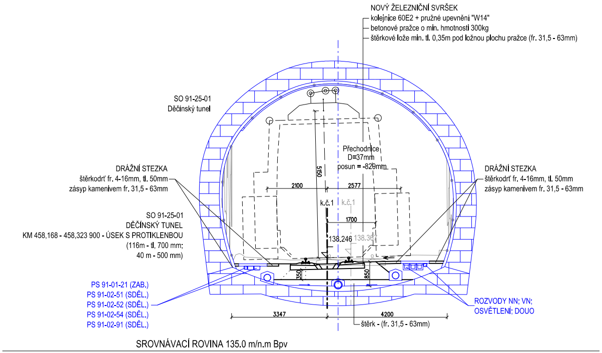
## km 458,150


ŠTĚRKOVÉ LOŽE
zapuštěné - od km 458,054 - po tunel
NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60E2 + pružné upevnění "W30HH"
betonové pražce o min. hmotnosti 300kg
štěrkové lože min. tl. 0,35m pod ložnou plochu pražce (fr. 31,5 - 63mm)
SO 91-71-01
TRAKCE
3268
3000
3767
3737
R=282m
D=58mm
posun = 705mm
DRÁŽNÍ STEZKA
štěrkodrť fr. 4-16mm, tl. 50mm
zásyp kamenivem fr. 31,5 - 63mm
1700
1700
k.č.1
k.č.1
TRATIVOD (SO 90-11-01)
rýha vyplněná drceným kamenivem frakce 8/16
trativodní trouba plastová PE-HD, DN150
separační geotextilie (200g/m2, 4/4 kN/m)*
podkladní beton C 12/15, tl. 100 mm
* vyložení rýh separační geotextilií bude provedeno
v závislosti na splnění filtračního kritéria
STÁVAJÍCÍ ZÁRUBNÍ
KAMENNÁ ZEĎ
139.186
138.979
STÁVAJÍCÍ ZÁRUBNÍ
KAMENNÁ ZEĎ
1:1,5
3:1
1:1,25
350
5%
1:1,25
138.316
3:1
SO91-71-02
SO91-71-02
SO91-76-03
137.63
5%
PS 91-01-21
PS 91-02-51
PS 91-02-54
PS 91-02-91
137.83
TRATIVOD (SO 90-11-01)
rýha vyplněná drceným kamenivem frakce 8/16
trativodní trouba plastová PE-HD, DN150
separační geotextilie (200g/m2, 4/4 kN/m)*
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m
* vyložení rýh separační geotextilií bude provedeno
v závislosti na splnění filtračního kritéria
600
1917
2915
600
2217
3215
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
štěrkodrť fr. 0/32, min.tl. 0,20m
cementová stabilizace min. tl. 0,42m
(km 457,950 - km 458,168)
SROVNÁVACÍ ROVINA 134.0 m/n.m Bpv

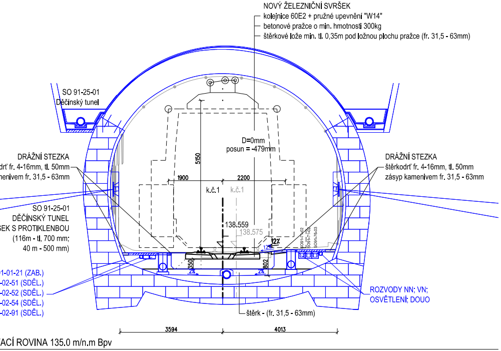
## km 458,200


NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60E2 + pružné upevnění "W14"
betonové pražce o min. hmotnosti 300kg
štěrkové lože min. tl. 0,35m pod ložnou plochu pražce (fr. 31,5 - 63mm)
SO 91-25-01
Děčínský tunel
DRÁŽNÍ STEZKA
fr. 4-16mm, tl. 50mm
nivem fr. 31,5 - 63mm
D=0mm
posun = 256mm
5150
2100
2577
k.č.1
k.č.1
2342
138.871
138.745
2661
12‰
350
815
2‰
2‰
DRÁŽNÍ STEZKA
štěrkodrť fr. 4-16mm, tl. 50mm
zásyp kamenivem fr. 31,5 - 63mm
SO 91-25-01
DĚČÍNSKÝ TUNEL
ÚSEK S PROTIKLENBOU
(116m - tl, 700 mm;
40 m - 500 mm)
1-01-21 (ZAB.)
-02-51 (SDĚL.)
-02-52 (SDĚL.)
-02-54 (SDĚL.)
-02-91 (SDĚL.)
ROZVODY NN; VN;
OSVĚTLENÍ; DOUO
štěrk - (fr. 31,5 - 63mm)
3713
3772
SROVNÁVACÍ ROVINA 135,0 m/n.m Bpv

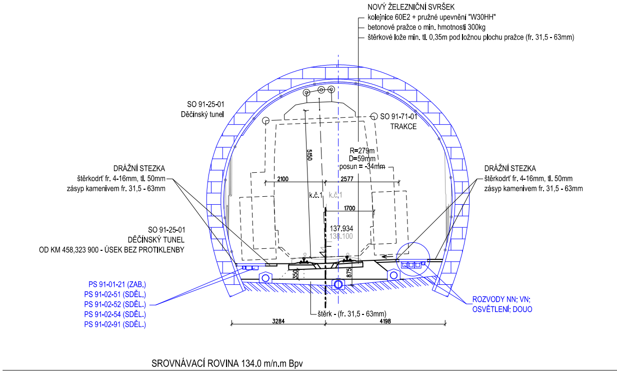
## km 458,300


NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60E2 + pružné upevnění "W14"
betonové pražce o min. hmotnosti 300kg
štěrkové lože min. tl. 0,35m pod ložnou plochu pražce (fr. 31,5 - 63mm)
SO 91-25-01
Děčínský tunel
Přechodnice
D=37mm
posun = -829mm
5150
DRÁŽNÍ STEZKA
štěrkodrť fr. 4-16mm, tl. 50mm
zásyp kamenivem fr. 31,5 - 63mm
2100
2577
k.č.1
k.č.1
1700
SO 91-25-01
DĚČÍNSKÝ TUNEL
KM 458,168 - 458,323 900 - ÚSEK S PROTIKLENBOU
(116m - tl, 700 mm;
40 m - 500 mm)
138.246
138.367
350
850
DRÁŽNÍ STEZKA
štěrkodrť fr. 4-16mm, tl. 50mm
zásyp kamenivem fr. 31,5 - 63mm
PS 91-01-21 (ZAB.)
PS 91-02-51 (SDĚL.)
PS 91-02-52 (SDĚL.)
PS 91-02-54 (SDĚL.)
PS 91-02-91 (SDĚL.)
ROZVODY NN; VN;
OSVĚTLENÍ; DOUO
3347
4200
štěrk - (fr. 31,5 - 63mm)
SROVNÁVACÍ ROVINA 135.0 m/n.m Bpv

## km 458,250


NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60E2 + pružné upevnění "W14"
betonové pražce o min. hmotnosti 300kg
štěrkové lože min. tl. 0,35m pod ložnou plochu pražce (fr. 31,5 - 63mm)
SO 91-25-01
Děčínský tunel
D=0mm
posun = -479mm
5150
DRÁŽNÍ STEZKA
drť fr. 4-16mm, tl. 50mm
menivem fr. 31,5 - 63mm
1900
2200
k.č.1
k.č.1
DRÁŽNÍ STEZKA
štěrkodrť fr. 4-16mm, tl. 50mm
zásyp kamenivem fr. 31,5 - 63mm
SO 91-25-01
DĚČÍNSKÝ TUNEL
ÚSEK S PROTIKLENBOU
(116m - tl, 700 mm;
40 m - 500 mm)
138.559
138.575
12‰
350
802
2‰
2‰
1-01-21 (ZAB.)
-02-51 (SDĚL.)
-02-52 (SDĚL.)
-02-54 (SDĚL.)
-02-91 (SDĚL.)
ROZVODY NN; VN;
OSVĚTLENÍ; DOUO
štěrk - (fr. 31,5 - 63mm)
3594
4013
ACÍ ROVINA 135.0 m/n.m Bpv

## km 458,350


NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60E2 + pružné upevnění "W30HH"
betonové pražce o min. hmotnosti 300kg
štěrkové lože min. tl. 0,35m pod ložnou plochu pražce (fr. 31,5 - 63mm)
SO 91-25-01
Děčínský tunel
SO 91-71-01
TRAKCE
5150
R=279m
D=59mm
posun = -34mm
DRÁŽNÍ STEZKA
štěrkodrť fr. 4-16mm, tl. 50mm
zásyp kamenivem fr. 31,5 - 63mm
2100
2577
k.č.1
k.č.1
1700
137.934
138.100
SO 91-25-01
DĚČÍNSKÝ TUNEL
OD KM 458,323 900 - ÚSEK BEZ PROTIKLENBY
350
875
DRÁŽNÍ STEZKA
štěrkodrť fr. 4-16mm, tl. 50mm
zásyp kamenivem fr. 31,5 - 63mm
PS 91-01-21 (ZAB.)
PS 91-02-51 (SDĚL.)
PS 91-02-52 (SDĚL.)
PS 91-02-54 (SDĚL.)
PS 91-02-91 (SDĚL.)
ROZVODY NN; VN;
OSVĚTLENÍ; DOUO
štěrk - (fr. 31,5 - 63mm)
3284
4198
SROVNÁVACÍ ROVINA 134.0 m/n.m Bpv

*Autorizační razítko:*

*Číslo soupravy:*

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| *Číslo změny:* | *Obsah změny:* | *Datum změny:* |
|---|---|---|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

*Objednatel:*

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ**
**DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

*Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"*

**SUDOP PRAHA** ®

**SUDOP EU**

*Zhotovitel části:*

**SUDOP EU**

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 305
e-mail: info@sudopeu.cz

*Hlavní inženýr projektu:*
ING. MARTIN VLASÁK

*Garant profese:*
-

*Středisko:*
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

| *Vedoucí střediska:* | *Odpovědný projektant SO, IO, PS:* | *Vypracoval:* | *Kontroloval:* |
|---|---|---|---|
| ING. MIROSLAV VÁŇA | ING. DAVID DEMO | ING. DAVID DEMO | Bc. JAN TAŠKE |

*Název akce:*

**OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

*Číslo smlouvy:* 18-342.209

*Projektový stupeň:* DSP+PDPS

*Část:*
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek
SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek

*Datum:* 12/2019

*Číslo části:* D.2.1.1.1

*Název přílohy:*

**PŘÍČNÉ ŘEZY KM 458,000 - 458,350**

*Měřítko:* 1:100

*Počet formátů:* 6xA4

*Číslo přílohy:* **4.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.